

**Handläggare**  
Kajsa Pärke  
Telefon: 08-50821083**Till**  
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd  
2026-04-23

## **Trafikförändringar i SL-trafiken 2026/2027**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2026/301

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### **Sammanfattning**

Region Stockholms årliga översyn av kollektivtrafikens struktur och turtäthet innehåller flera förslag till förändringar för 2026/2027 som berör Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde. Förvaltningen är positiv till kapacitetsökningen genom Solberga, nya tvärförbindelser och förbättringar av nattbusslinjerna, men önskar tydligare information om hur turtätheten påverkas på sträckorna som får ändrade linjenummer. Förvaltningen avstyrker förslaget till färre turer genom Älvsjö industriområde.

### **Ärendet**

Trafikförvaltningen i Region Stockholm gör årligen en översyn av kollektivtrafiken inför den nya tidtabellen som träder i kraft vid årets slut. Arbetet med trafikförändringar görs utifrån resestatistik, kommunala bebyggelseplaner, samt synpunkter från kommunerna och trafikutövarna. Förslagen till trafikförändringar är en bruttolista. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Stockholms stad har fått förslaget till trafikförändringar på remiss, och kommunstyrelsen har remitterat det vidare till berörda nämnder.

Förslagen består av trafikförändringar för olika linjer, men även uppdrag från trafikinämnden. Till exempel ska fler stombusslinjer få påstigning i alla dörrar. Fler nattbussar ska få flexibla nattstopp där det är lämpligt och efterfrågat.

Flera av förslagen om trafikförändringar avser linjer som går genom Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde. En stor förändring består av en paketylösning för de fyra busslinjerna 142, 144, 147 och 163. Syftet är att stärka linjernas kopplingar mellan lokala knutpunkter och som tvärförbindelser mellan tunnelbana och pendeltåg. Linje 142 tas

över i sin helhet av linje 144. Linje 147 förlängs från Hökmossen till Älvsjö och tar där över linje 144s sträckning mellan Älvsjö och Fruängen. Mellan Älvsjö och Juliaborg byter 144 och 163 sträckning med varandra.

Med förslaget höjs kapaciteten på den högt belastade sträckan mellan Telefonplan och Älvsjö, dels i form av högre turtäthet, dels genom att sträckan i högre grad börjar trafikeras med ledbussar. Med förändringarna möjliggörs bytesfria resor mellan Telefonplan och Gullmarsplan, samt mellan Liljeholmen och Älvsjö.

Andra förändringar gäller linje 143 som idag har vissa extraturer under högtrafik som endast går mellan Älvsjö och Högdalen. Dessa föreslås få en rakare sträckning och inte längre köra in i Älvsjö industriområde.

Nattbuss 190 som går från Hornstull till Telefonplan och Älvsjö föreslås förlängas och utgå från T-Centralen. Nattbuss 791 som går Huddingevägen föreslås få en ny sträckning via Älvsjö station.

Linje 803 mellan Telefonplan-Västberga-Älvsjö-Hökarängen-Tyresö föreslås trafikeras även utanför högtrafik.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. De fackliga organisationerna informeras vid förvaltningsgrupp den 14 april 2026. Remisstiden sträcker sig till 24 april, men stadsdelsnämnden har fått förlängd svarstid till 27 april.

### **Förvaltningens synpunkter**

#### **Sammanfattning av synpunkter**

Förvaltningen är positiv till flera av de förändringar som föreslås i remissen. Framför allt kapacitetsökningen genom Solberga, nya tvärförbindelser och förbättringar av nattbusslinjerna. Förvaltningen önskar tydligare information om hur turtätheten påverkas på sträckorna som får ändrade linjenummer. Förvaltningen avstyrker förslaget till färre turer genom Älvsjö industriområde.

#### **Ställningstaganden**

##### ***Buss Stockholm Söderort (rubrik 2.5.17)***

*Förvaltningen tillstyrker kapacitetsökningen genom Solberga. Den har länge varit efterfrågad, då det varit stora problem med trängseln på linje 142. Det framgår dock inte hur turtätheten påverkas på de andra sträckorna som får nya linjenummer.*

*Förvaltningen tillstyrker de nya bussförbindelserna Liljeholmen - Älvsjö samt Telefonplan - Gullmarsplan. De förbättrar möjligheten*

att resa utan byten mellan dessa målpunkter. Samtidigt kommer en del resenärer att påverkas negativt, genom att de kan tvingas till nya byten, framför allt resenärer på linje 144.

*Förvaltningen avstyrker att busslinje 143 förlorar sina extraturer genom Älvsjö industriområde. Det är bra med en snabb förbindelse mellan Älvsjö och Högdalen, men Älvsjö industriområde har många arbetsplatser och behöver goda bussförbindelser eftersom det är långt och upplevs otryggt att gå från Älvsjö station.*

*Förvaltningen tillstyrker förändringarna av nattrafiken. De ger fler direktförbindelser mellan city och vårt område, och minskar otrygga byten på natten.*

*Förvaltningen tillstyrker fler turer på linje 803. Förvaltningen har tidigare lyft behovet av fler snabba tvärförbindelser i söderort för att avlasta city och minska bilberoendet.*

Lee Orberson  
stadsdelsdirektör  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

Linda Palo  
avdelningschef  
Hägersten-Älvsjö  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

Remissunderlag ”Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026 / 2027 (T27)”.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lee Orberson, stadsdelsdirektör	2026-04-09
Linda Palo, avdelningschef	2026-04-09